



Foto: nke

Liebe Kunden und Freunde,

nun ist es schon ein paar Jahre her, dass wir die Generalvertretung für nke übernommen haben. Heute gehört dieses französische Unternehmen zu unseren besten Lieferanten. Pünktlich, zuverlässig und kulant! Mehr kann man sich als Kunde nicht wünschen.

Mit diesem neuen Katalog möchten wir Ihnen eine Übersicht über die einzelnen Komponenten des nke Systems geben. Wir wissen, dass wir mit diesem Katalog eine persönliche Beratung nicht ersetzen können. Zögern Sie deshalb bei aufkommenden Fragen nicht, sich bei uns zu melden.

Viele Grüße aus Altenholz - Kiel Sailing City



Ihr Peter Kohlhoff



KOHLHOFF

specialized in deck equipment

Ihr Partner für nke und Adrena Produkte.
Beratung und Service auf höchstem Niveau

INHALT

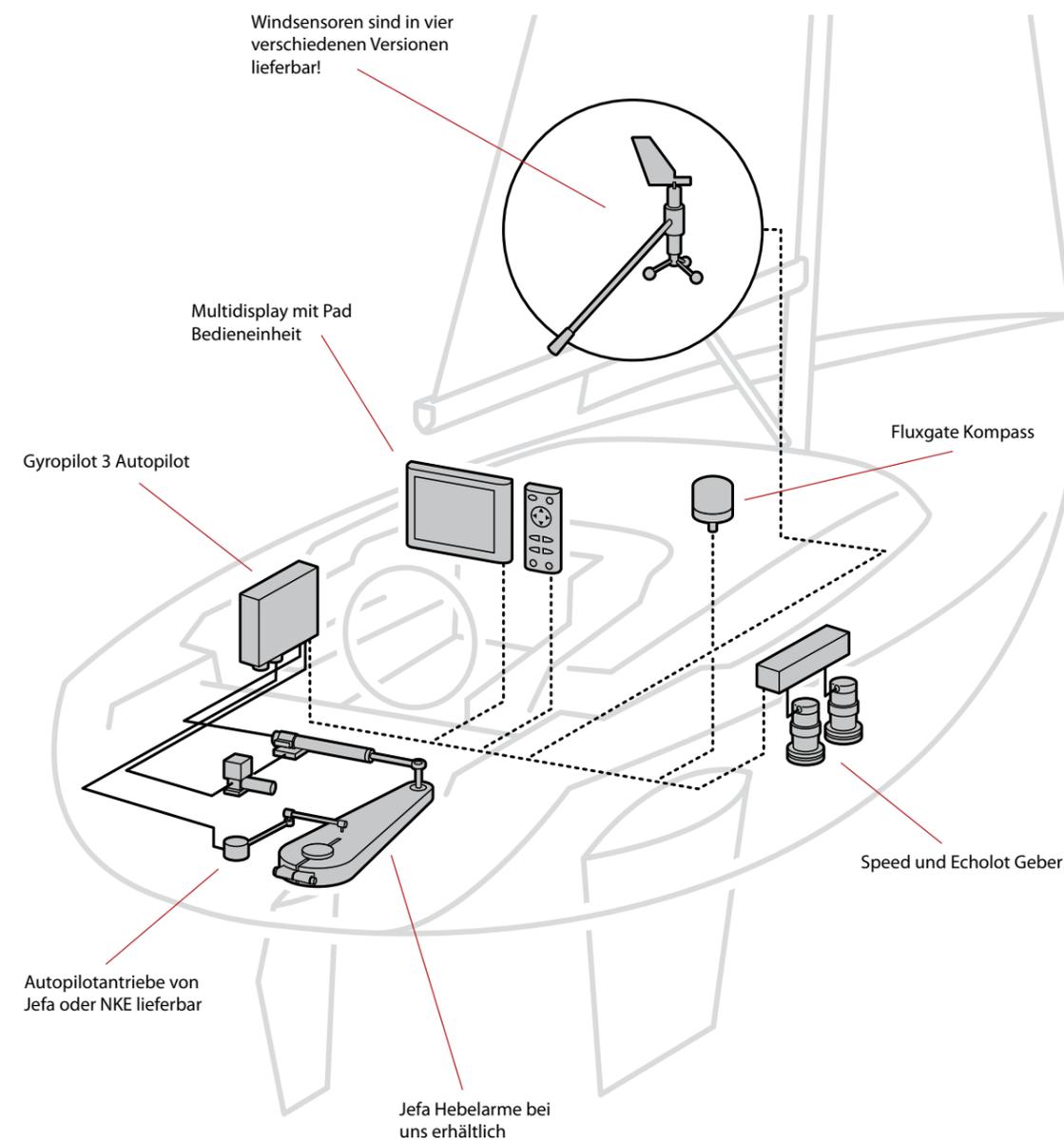
Übersicht _____	3
PAD Pilot / PAD Display _____	4
Multidisplay _____	5
Mastbracket Multidisplays _____	5
Multigraphic _____	6
Windgeber _____	8
Wind-Mastkabel _____	9
Log / Speedgeber _____	10
Log / Speedo Interface _____	11
Autopilot Gyro 3 _____	12
Autopilotantriebe _____	13
Fernbedienungen _____	14
Wifi Box & Ethernet Box _____	15
Kompass / GPS _____	16
Spezielle Geber _____	18/19
AIS Splitter /DCDC Converter _____	20
Kartenplotter _____	22/23
Adrena Navigationssoftware _____	24/25

Class 40 „Lamotte Module Creation“ – Skipper:
Luke Berry. Platz 7 bei der Route de Rhum 2022.
Komplett mit nke unterwegs

Übersicht

Minimalsystem: Durch das Bussystem ist nke eine modulare Anlage. Einmal zusammengestellt lässt sie sich problemlos jederzeit erweitern oder verändern. So ist man nicht an eine Konfiguration gebunden. Die nachfolgende

Abbildung zeigt eine mögliche Minimal-Konfiguration für ein Autopilotensystem, welches sogar nach Wind steuern kann. Die Speed und Echolotgeber müssten nicht einmal unbedingt dabei sein.



PURE 49 - "GORRE" ausgerüstet mit nke Elektronik und JEFA Autopilotantrieb



Foto: PURE Yachts

PAD Pilot



N-PF000179



N-PF000180

Das PAD-Pilot ist eine kabelgebundene Bedieneinheit für alle Multidisplays und verfügt über die Tasten, die für die Steuerung des Autopiloten nötig sind. Mit dem PAD-Pilot lassen sich alle vorhandenen nke Displays bedienen.

- In carbonlook und weiß lieferbar
- Maße (H x L x B): 118 x 58 x 23,3 mm
- Verbrauch: 50 mA
- Schutzart: IP67
- Gewicht: 190g (ohne Kabel)
- Kabel: 6m – 40 g/m

PAD Display



N-PF000177



N-PF000178

Das PAD-Display ist eine kabelgebundene Bedieneinheit für alle Multidisplays. Es verfügt über vier Tasten, die sich über die Einstellungen für den einfachen Direktzugriff auf bestimmten Seiten einstellen lassen. Mit dem PAD-Display lassen sich alle vorhandenen nke Displays bedienen.

- In carbonlook und weiß lieferbar
- Maße (H x L x B): 118 x 58 x 23,3 mm
- Verbrauch: 50 mA
- Schutzart: IP67
- Gewicht: 190g (ohne Kabel)
- Kabel: 6m – 40 g/m

Multidisplay

Verwandlungskünstler – Der Name des Displays bringt es schon auf den Punkt. Das nke Multidisplay ist eine vielseitig einsetzbare Anzeige. In den Einstellungen des Displays wird gewählt, ob eine Darstellung im Hoch- oder Querformat gewünscht wird. Sie können festlegen welche Daten in den Datenfeldern angezeigt werden und können sogar die Farbe der angezeigten Daten mit wenigen Klicks verändern. Von den individuell gestalteten Seiten können bis zu 10 Darstellungen gespeichert werden.

Als Mastdisplay, im Cockpit, oder am Kartentisch macht das neue Display mit seiner sehr guten Ablesbarkeit und Bedienbarkeit eine gute Figur. Alle verfügbaren nke-Busdaten lassen sich einfach anzeigen.

Aus dem Autopilot-Menü hat man direkten Zugriff auf die Einstellungen des Autopiloten und kann unterschiedliche Konfigurationen speichern und abrufen.



N-PF000176



N-PF000175

- In carbonlook und weiß lieferbar
- Maße (H x L x B): 118 x 192 x 23 mm
- Verbrauch: 90 mA ohne 150 mA mit Hintergrundbeleuchtung
- Schutzart: IP67
- Gewicht: 780 g (ohne Kabel)
- Kabel: 5m – 40 g/m



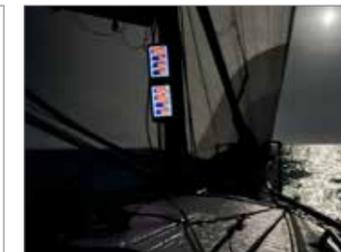
N-PF000175



Aluminium Mastbracket für NKE Multidisplays

Für die nke Multidisplays bieten wir passende Aluminiumhalterungen an. Sie sind aus seewasserbeständigem Aluminium gefertigt und schwarz oder silber eloxiert.

Die Montage der Instrumente erfolgt hochkant, für ein oder zwei Displays. Mastseitig werden die Halterungen angeschraubt oder angenietet.



Artikelnummer	Beschreibung
TIM-012	NKE Aluminium support für 2 Multidisplay, silber eloxiert
TIM-013	NKE Aluminium support für 1 Multidisplay, silber eloxiert
TIM-014	NKE Aluminium support für 1 Multidisplay, schwarz eloxiert
TIM-015	NKE Aluminium support für 2 Multidisplay, schwarz eloxiert



Mit den verkabelten nke Pad's „Pilot“ und „Display“ lassen sich bis zu 8 Instrumente im Topline Bus ansteuern

Multigraphic



N-PF000195



N-PF000194

Das Multigraphic ist das ideale 5.7" Farbdisplay zum Beispiel am Steuerstand, am Kartentisch oder am Schott des Aufbaus. Durch seine integrierten Tasten für den Autopiloten und die Bedienung der Anzeige ist es DAS Multitalent überhaupt. Von allen Winkeln gut ablesbar. Im Dunkeln schaltet die Anzeige durch den Lichtsensor automatisch auf Nachtmodus um. Ob Taktik-, AIS-, Startlinienseite oder die Bedienung und Einstellung des Autopiloten – das Multigraphic ist durch seine einfache und intuitive Bedienbarkeit in jedem Fall eine große Navigationshilfe.

- In carbonlook und weiß lieferbar
- Maße (H x L x B): 118 x 192 x 23 mm
- Verbrauch: 90 mA ohne 150 mA mit Hintergrundbeleuchtung
- Schutzart: IP67
- Gewicht: 750 g (ohne Kabel)
- Kabel: 5 m – 40 g/m



Hier eine interessante Kombination: Man kann wahlweise auch das Multigraphic mit dem PAD Display für die Multidisplays steuern. Über das PAD können gewünschte Seiten als Shortcut gespeichert und direkt angewählt werden.

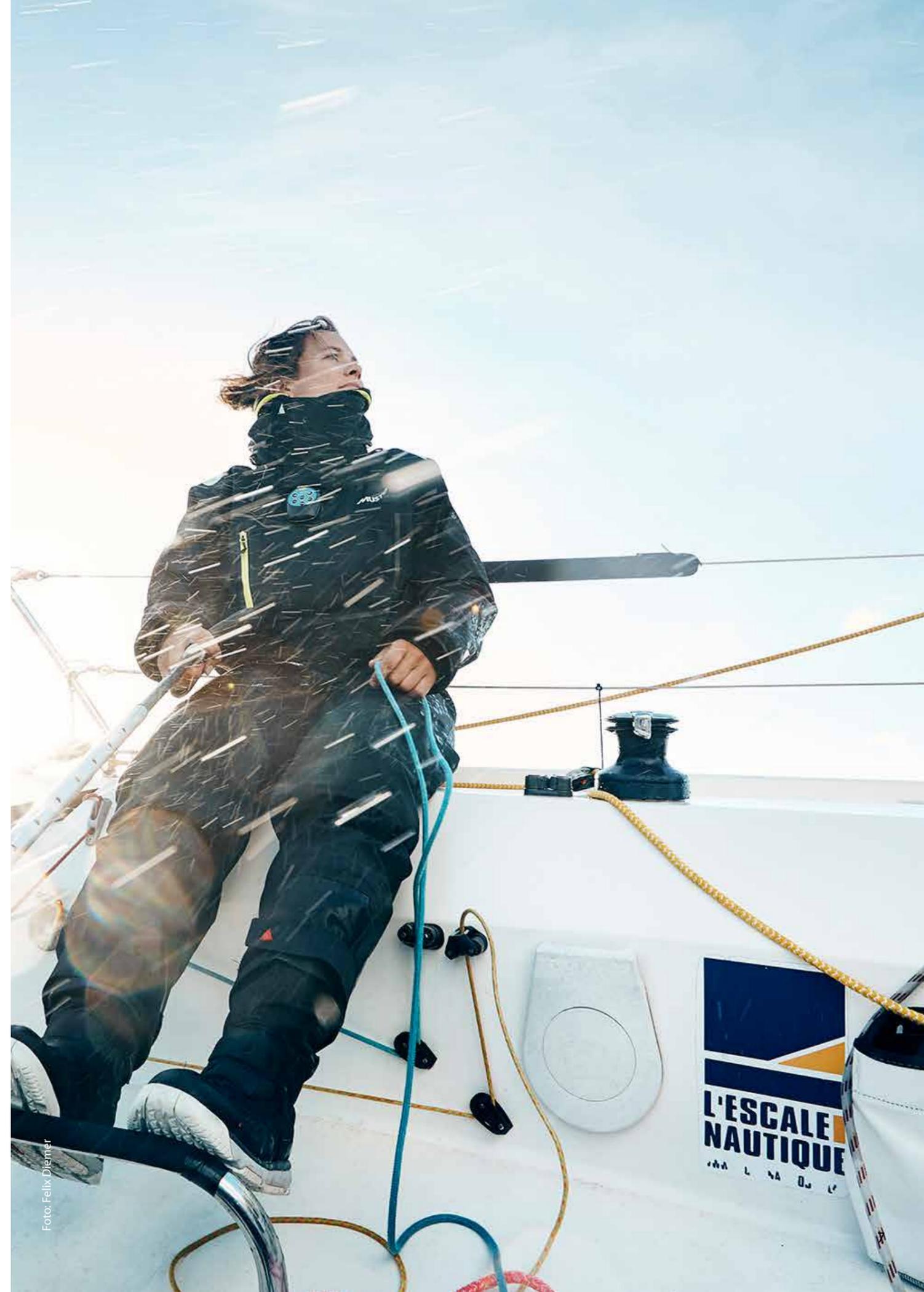


Foto: Felix Diemer

Standard Windgeber

Der Standard Windgeber ist ein digitaler Windgeber, der durch seine Bauweise sehr reaktiv ist und dadurch auch den kleinsten Winddreher oder Änderung der Windstärke misst und an den NKE Bus weitergibt. Schon als Basisprodukt seinen Kollegen anderer Hersteller um Längen voraus!

Standard Windgeber HR

Der Standard HR Geber unterscheidet sich vom Standard Geber durch eine schnellere Übertragungsrate. Er arbeitet mit 25 Hz (25 Daten pro Sekunde). Er passt in dieselbe Halterung wie der Standard Geber. Dadurch ist es problemlos möglich in die HR Welt einzutauchen, wenn z.B. auf einen Windmonitor, Regatta Prozessor oder HR Piloten aufgerüstet werden soll.

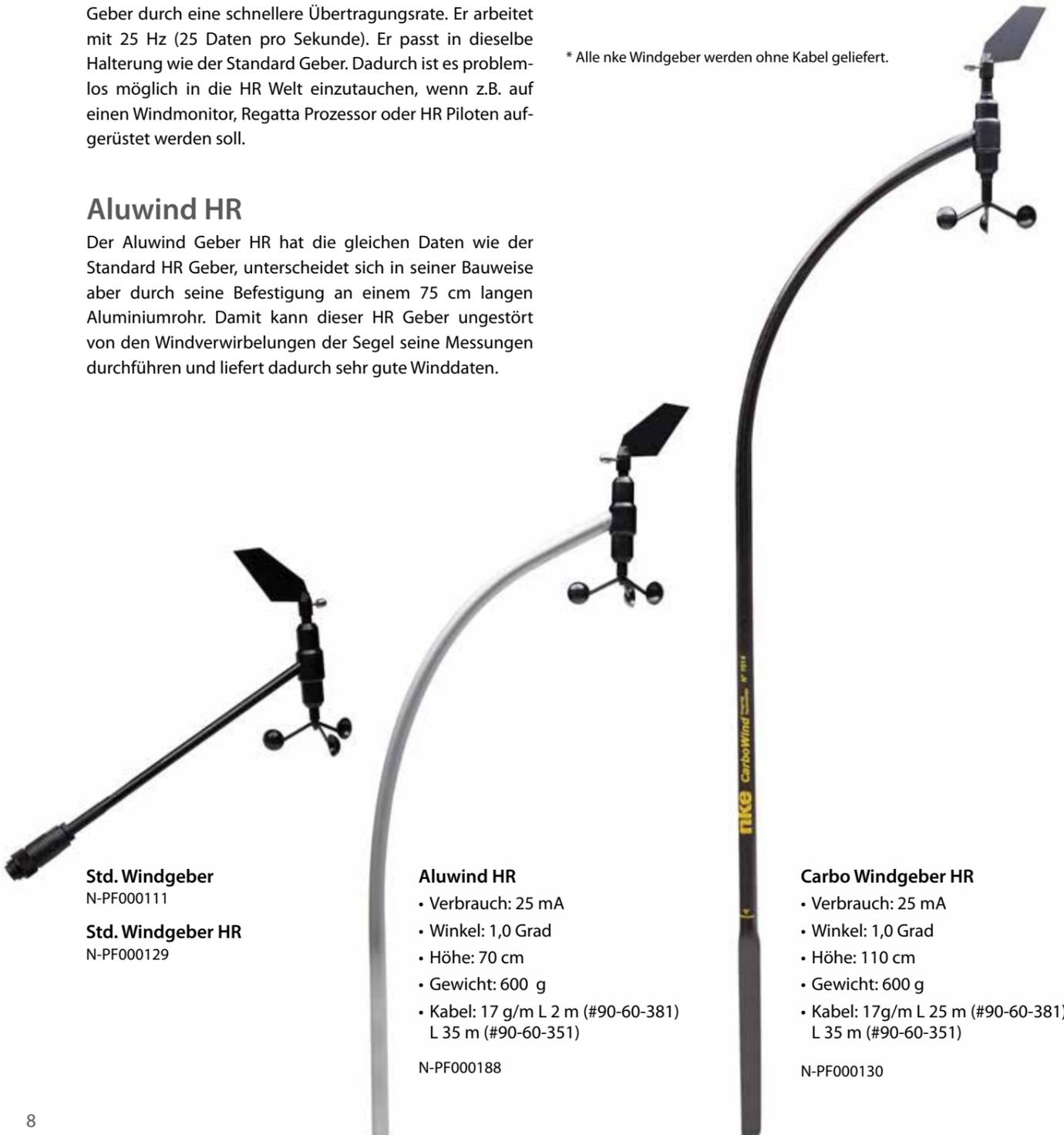
Aluwind HR

Der Aluwind Geber HR hat die gleichen Daten wie der Standard HR Geber, unterscheidet sich in seiner Bauweise aber durch seine Befestigung an einem 75 cm langen Aluminiumrohr. Damit kann dieser HR Geber ungestört von den Windverwirbelungen der Segel seine Messungen durchführen und liefert dadurch sehr gute Winddaten.

Carbo Windgeber HR

Der Carbo Windgeber HR ist ein hochauflösender, digitaler Windgeber für Regattasegler, der mit 25Hz einer der schnellsten Windgeber der Welt ist. Moderne Boote mit Fathead-Großsegeln oder großen Code Zeros brauchen Geber weit über den Abwinden der Segel. Die Messeinheit misst durch seine Bauweise über dem Masttop, frei von Abwinden, seine Daten und sendet blitzschnell in den NKE Bus. Eine Grundvoraussetzung für perfektes Steuern unter Autopilot!

* Alle nke Windgeber werden ohne Kabel geliefert.



Std. Windgeber
N-PF000111

Std. Windgeber HR
N-PF000129

Aluwind HR

- Verbrauch: 25 mA
- Winkel: 1,0 Grad
- Höhe: 70 cm
- Gewicht: 600 g
- Kabel: 17 g/m L 2 m (#90-60-381)
L 35 m (#90-60-351)

N-PF000188

Carbo Windgeber HR

- Verbrauch: 25 mA
- Winkel: 1,0 Grad
- Höhe: 110 cm
- Gewicht: 600 g
- Kabel: 17g/m L 25 m (#90-60-381)
L 35 m (#90-60-351)

N-PF000130



Mastkabel für Carbo & Aluwind HR

Das extrem leichte und widerstandsfähige Avionics Kabel gibt es in zwei Längen:

- N-PF000132 - 25 m Kabellänge
- N-PF000125 - 35 m Kabellänge

Halterung für Carbo & Aluwind

Die Befestigung des Carbowind Windgebers erfolgt mittels eines Carbonhalters, der das konische Unterteil des Windarms aufnimmt. Dieses Rohr wird entweder auf den Masttop laminiert oder seitlich am Mast befestigt. Für den Aluwind gibt es einen Kunststoff-Seitenhalter.

- N-G000018 für Carbowind
- N-PF000168 für Aluwind

Halterung mit Mastkabel

Die Halterung aus Edelstahl für den Standard Windgeber bzw. Standard HR Windgeber gibt es mit zwei verschiedenen Kabellängen.

- N-PF000335 - 25 m Kabellänge
- N-PF000334 - 35 m Kabellänge



Der Standard Windgeber hier an einem kleinen Alumast montiert.

Log / Speedgeber

Zur Messung der Geschwindigkeit durchs Wasser gibt es drei unterschiedliche Geber, die mit unterschiedlicher Technik arbeiten. Sie haben die Wahl.



Schaufelradgeber
N-PF000147

Elektromagnetischer Speedgeber ohne Thru Hull

Der elektromagnetische Geber arbeitet ohne drehende Teile und misst die Bootsgeschwindigkeit über die drei Schraubenköpfe elektromagnetisch. Für einen Borddurchlass mit 50 mm Aussendurchmesser.



Elektromagnetischer Speedgeber
N-PF000108



Borddurchlass für den Speedgeber
N-PF000333

Schaufelradgeber inkl. Borddurchlass

Der Schaufelradgeber ist der bekannte klassische Geber mit drehendem Schaufelrad. Für einen Borddurchlass mit 50 mm Aussendurchmesser der im Lieferumfang enthalten ist.

Ultraschall Speedgeber

Der Ultrasonic Geber arbeitet ohne drehende Teile und kann mit kupferfreiem Antifouling übergestrichen werden. Für einen Borddurchlass mit 50 mm Aussendurchmesser.



Ultraschall Speedgeber
N-PF000152*



Borddurchlass für den elektromagnetischen Speedgeber
N-NG000002

* Bei Dual ILS Interface:
N-PF000152 (Steuerbord)
N-PF000153 (Backbord)



Foto: nke



Foto: nke

Log / Speedo Interface

Speed/Depth Interface

Das Speed/Depth Interface ist eine Schnittstellenbox, die separat dazu bestellt werden muss. Das Interface wird mit den Steckern des Speed und Echogebers direkt angeschlossen und dann in den NKE Bus eingespeist.



Speed/Depth Interface
N-PF000141



N-PF000146

Dual ILS

Das Dual-Speed/Tiefe-Interface ist für Boote konzipiert, die zwei Bootsgeschwindigkeitssensoren installiert haben müssen. Typischerweise ist dies bei Mehrumpfbooten und breiten Einrümpfern und modernen Rennbooten der Fall. Eine Installation mit zwei Geschwindigkeitssensoren stellt sicher, dass immer ein Sensor mit Wasser in Kontakt ist.



N-PF000142



Foto: nke

Div. Multigraphic und Multidisplay im Einsatz auf einem IMOCA. Die wichtigsten Daten im Blick und volle Kontrolle des Autopiloten



N-PF000182



TIM-008 – Timak Base Box

Der legendäre nke Autopilot!

Der Gyropilot 3 ist das Ergebnis von 40 Jahren Erfahrung im - Autopilotsteuern von Segelbooten. Mit einer Hochfrequenzverarbeitung des von nke Ingenieuren entwickelten Algorithmus macht er es besser als viele menschliche Steuerleute. Der neue Gyropilot 3 Rechner ermöglicht jedem Nutzer eine unvergleichlich hohe Steuerqualität. Der Autopilot verfügt über die klassischen Hauptmodi: wahrer Wind, scheinbarer Wind, Kompass, Ruder, GPS und Polar. Hinzu kommen die sogenannten "SUPER"-Modi, nämlich der Surf-Modus und Böen-Modus – erstklassiges Steuern unter allen Wellenbedingungen.

Die TIMAK Marine BASE BOX

Sie ist die zentrale Versorgungseinheit für Ihr nke-System, bietet einen Lastausgang für den Gyropilot 2/3 und eine stabilisierte 12V DC-Versorgung für den nke-Topline-Bus. Eine einstellbare Einschaltverzögerung sorgt dafür, dass der Gyropilot zuerst startet und vollständig bootet, bevor der Topline-Bus nach Netzwerkteilnehmern sucht. Dadurch wird nur ein Schaltplatz an Ihrer DC-Verteilung benötigt, was Kabelwege verkürzt, Querschnitte reduziert und Installationszeit spart. Es stehen acht Topline-Anschlüsse und sechs NMEA 0183 Anschlüsse zur Verfügung.

Ruderlagengeber

Der Ruderlagengeber ist zwingend erforderlich, damit der Autopilot weiß, in welcher Stellung sich das Ruder gerade befindet. Der Ruderlagengeber wird über einen Stecker direkt an den Gyropilot 3 angeschlossen und mit einer kleinen Schubstange am Ruderhebelarm befestigt.



N-PF000110 für Gyropilot 3
N-PF000105 für Gyropilot 2



Die nachfolgende Liste zeigt eine Auswahl von gängigen Antrieben, die häufig verwendet werden. Die Auswahl des richtigen Antriebes ist einer der wichtigsten Punkte bei der Zusammenstellung eines Autopiloten. Wir helfen Ihnen dabei!

Wichtige Punkte bei der Auswahl sind:

- Geschwindigkeit beim Ruderlegen
- Widerstand durch den Antrieb an Pinne oder Rad
- Stromverbrauch
- Lautstärke
- Gewicht
- Langlebigkeit
- Preis

Artikelnummer	Jefa Antriebe
J-DU-LD-12	Jefa Linear Drive mit 100 KgM Schubkraft, 12 Volt
J-DU-DD1-12	Jefa Direct Drive Typ1, mit 150 KGM Schubkraft, 12 Volt
J-DU-DD2-12	Direct Drive 375 KgM type 2, 12 Volt (auch in 24 Volt erhältlich)
J-DU-DD3-12	Direct Drive 525 KgM type 3, 12 Volt (auch in 24 Volt erhältlich)



JS-DU-LD-12



JS-DU-DD-1

Artikelnummer	Hydraulic Antriebe
N-PF000307*	REVERSIBLE HYDRAULIC DRIVE UNIT MINI 120 - 12 V, 180 kg Schubkraft
N-PF000302*	REVERSIBLE HYDRAULIC DRIVE UNIT TYPE 32 - 12 V, 240 kg Schubkraft
N-PF000303*	REVERSIBLE HYDRAULIC DRIVE UNIT TYPE 40 - 12 V, 475 kg Schubkraft
N-PF000304*	REVERSIBLE HYDRAULIC DRIVE UNIT TYPE 60 - 12 V, 770 kg Schubkraft

* Auch in 24 Volt erhältlich



Artikelnummer	Jefa Schubstangen System
J-TLJxxx	Jefa Hebelarm in versch. Größen erhältlich
J-DLxxx	Jefa Schubstange in versch. Größen erhältlich



Rufen Sie uns gerne an oder mailen Sie uns ! Wir helfen bei der Auswahl des richtigen Antriebs weiter.

KOHLHOFF GmbH – NKE Hotline: +49 431 220210 ,
info@kohlhoff-online.de

Fernbedienung (mit Mann über Bord Funktion)

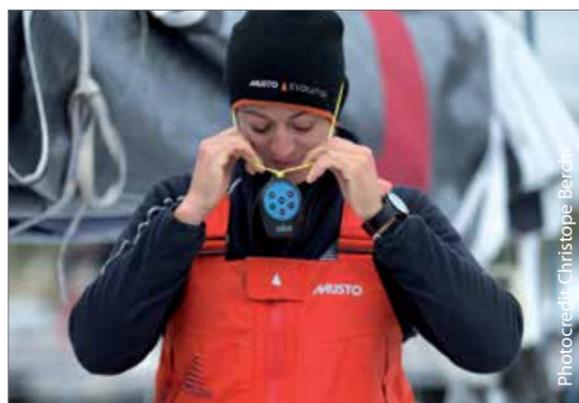


Set komplett
N-PF000355

Ohne Fernbedienung
(Tamagotchi)
N-PF000343

Mit der Fernbedienung lässt sich der Autopilot ein- und ausschalten sowie Kursänderungen nach Backbord oder Steuerbord, in 1 Grad oder 10 Grad Schritten, vornehmen. Der Sender der Fernbedienung verfügt über eine „Mann über Bord“ Funktion. Fällt der Handsender der Fernbedienung über Bord, wird das Boot im Modus „Solo“ vom Autopiloten in den Wind gesteuert. Im Modus „Crew“ wird ein Alarm ausgelöst und auf dem Displays wird die gekoppelte Entfernung und der Kurs zur über Bord gegangenen Person angezeigt.

Durch die Möglichkeit den Kurs ständig ändern zu können, ist dieses nette „Feature“ natürlich auch wie ein Innensteuerstand zu werten. Perfekt, um unter dem Sprayhood sitzend geschützt Meilen zu fressen....



Photocredit: Christophe Bercht

Crew Transmitter / Fernbedienung (Tamagotchi)

Jedes Crewmitglied lässt sich mit einem persönlichen Sender ausrüsten. Fällt ein Crewmitglied über Bord, wird automatisch der MOB ausgelöst. Mehr Sicherheit für die gesamte Mannschaft!



Autopilot
N-PF000121



Displays
N-PF000122

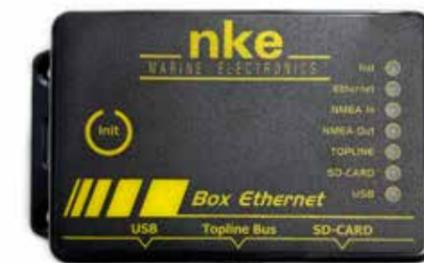


MOB – Mann über Bord
N-PF000123

WiFi Box & Ethernet Box



WiFi Box
N-PF000170



Ethernet Box
N-PF000163

WiFi Box

Die nke WiFi Box ermöglicht das Multiplexen aller Daten, die vom Topline-Bus (Wind, Geschwindigkeit...) und von NMEA-Instrumenten (AIS, GPS...) kommen, um an Anwendungen (Ihren PC, Smartphones, Tablets oder Apple Watch) gesendet zu werden. Die nke Box gibt die Daten, wie z.B. die Richtung und die Entfernung zum WPT, auf dem BUS aus und zeigt die Daten dann auf den Displays an.

In Verbindung mit der Software Toplink können Sie damit Updates, Diagnosen und Fernwartung Ihrer elektronischen Anlage durchführen. Zusätzlich zu dieser Box ist es möglich, die Anwendung nke Display Pro zu installieren, die sich über das WiFi-Netzwerk an Bord mit dem Boot verbindet. Die WiFi-Box ermöglicht der Anwendung eine bidirektionale Kommunikation und somit das Senden von Befehlen auf dem Topline-Bus (z. B. zur Steuerung des Autopiloten).

Ethernet Box

Die Ethernet Box hat die gleichen Funktionsmerkmale wie die USB WiFi Box. Anstelle von WiFi kann sie einem Ethernet-Netzwerk beitreten. Auf diese Weise ist es möglich, mit Hilfe eines Routers, der auch WiFi sein kann, alle Quellen von Navigationsdaten in einem einzigen Netzwerk zu sammeln. In Verbindung mit der Software Toplink können Sie Updates, Diagnosen und Fernwartung Ihrer elektronischen Anlage durchführen. Zusätzlich zu dieser Box ist es möglich, die Anwendung nke Display Pro zu installieren, die sich über das WiFi-Netzwerk an Bord mit dem Boot verbindet. Die WiFi-Box ermöglicht der Anwendung eine bidirektionale Kommunikation und somit das Senden von Befehlen auf dem Topline-Bus (z. B. zur Steuerung des Autopiloten).

Box N2K

Die Box N2K ist ein Doppel-Gateway: NMEA 0183 / Topline und NMEA 2000 / Topline, das es ermöglicht, den Topline-Bus, einen NMEA 2000-Bus und NMEA 0183-Instrumente miteinander zu verbinden. Die empfangenen Daten können dann auf den Instrumenten Ihrer Topline-Installation verwendet werden. Es ermöglicht auch den Austausch dieser Daten mit einem Computer und/oder einem drahtlosen Gerät in WiFi.



N-PF000192



N-PF000143

Fluxgate Kompass

Dieser günstige und äußerst zuverlässige Fluxgate-Kompass wird an den nke-Bus angeschlossen und versorgt das System mit dem magnetischen Kompasskurswert. Der Montageort muss frei von jeglichen magnetischen Einflüssen sein (UKW, Stromkabeln, Kielballast usw.).

Die 10°-Schritt-Kompensation gewährleistet eine genaue Kalibrierung der Kurswerte. Die Kompasskursreferenz ist eine der wichtigsten Funktionen, die für die Berechnung der wahren Windrichtung erforderlich ist. Der Fluxgate-Kompass wird mit einem 6 Meter langen TOPLINE-Kabel und einer Halterung für die Schottmontage geliefert.



N-PF000136

GPS HF Sensor

Dieser GPS ist empfehlenswert, wenn Sie HR Wind und HR Kompass gewählt haben. Einer der schnellsten GPS Geber auf dem Markt, der für perfekte Autopilotperformance unerlässlich ist.

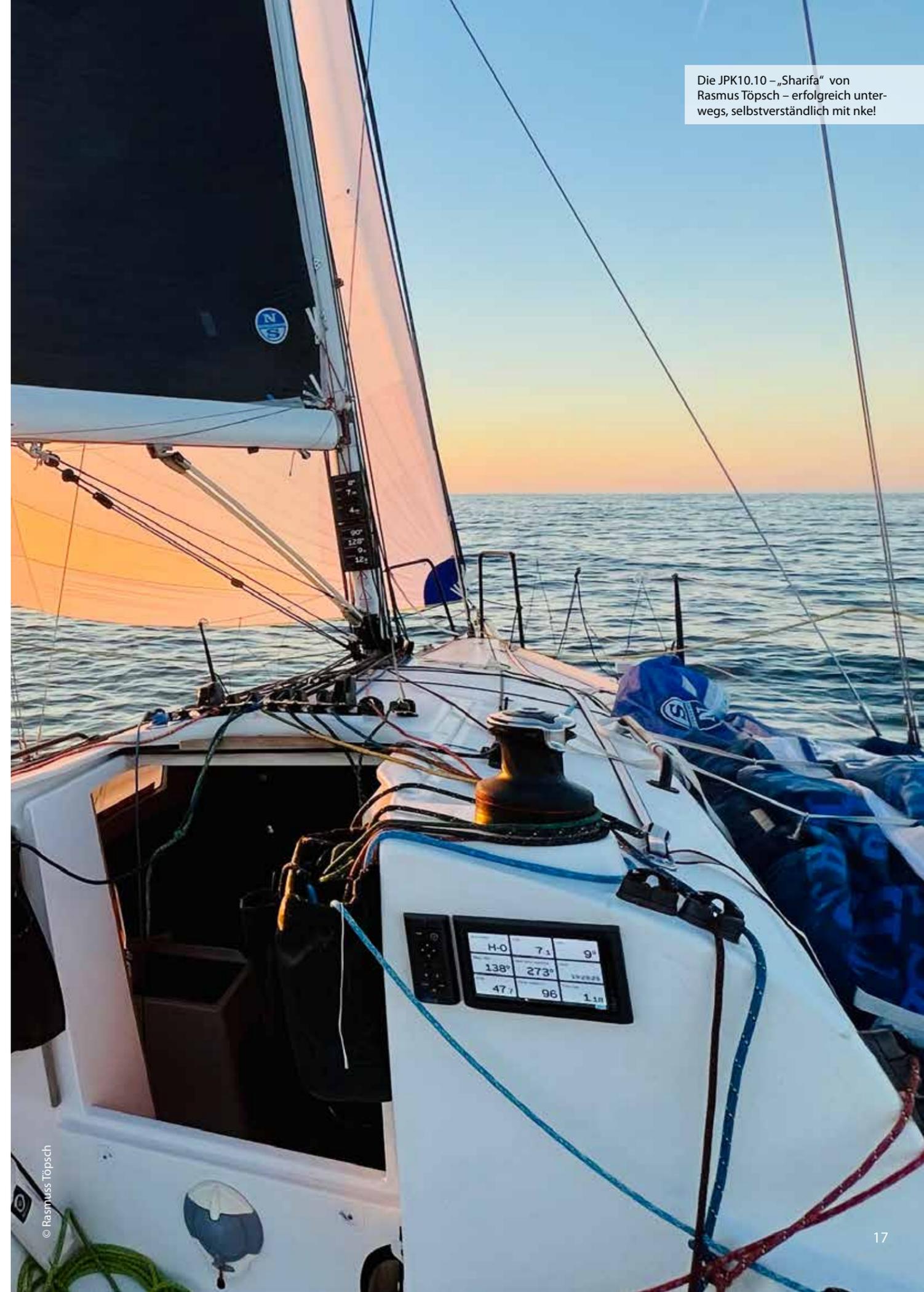


N-PF000167

9X-Kompass

Der "Compass 9X" nke ist ein Präzisionssensor, der mit einem Beschleunigungssensor vergleichbar ist und die Fusion von Beschleunigungs-, Gyrometer- und Magnetometerdaten in Echtzeit realisiert.

Er liefert eine echte Orientierung im 3D-Raum: Kurs, Rollen und Nicken. Bewegung und Orientierung sind mit einer Frequenz von 25 Hz verfügbar. Die Miniaturisierung des Sensors (MEMS-Komponenten) und seine Integration in ein wasserdichtes Gehäuse der neuen Generation erleichtern seine Installation an Bord.



Die JPK10.10 – „Sharifa“ von Rasmus Töpsch – erfolgreich unterwegs, selbstverständlich mit nke!

© Rasmus Töpsch



N-PF000126

Baro HR 100

Das nke HR100 Barometer misst den Luftdruck und Luftdruckverlauf der letzten 10 Stunden. So liefert dieser Sensor wichtige Informationen für die Wettervorhersage an Bord. Die gemessenen Daten können direkt über einen NMEA183 Ausgang am Geber an andere Geräte ausgegeben werden.



N-PF000155

Load Sensor

Load Sense Pins ermöglichen die Messung von Lasten im Rigg (z.B. der Vorstaglast) in Echtzeit auf Ihren Displays. Wir bieten eine Reihe von Bolzen in Standardgrößen an oder können jeden beliebigen Bolzen anfertigen, sei es für den Einsatz in Masten, als auch für Hydraulikzylinder oder für Blöcke. Erhältlich in 17-4-Edelstahl, Nitronic 50 und anderen Hochleistungslegierungen. Verdrehsicherung und Bolzentyp (gerade oder tonnenförmig) auf Anfrage erhältlich. Bitte kontaktieren Sie uns für das richtige Produkt für Ihre Anwendung.



N-PF000137

Apparent Wind Monitor

Zur Verbesserung der Windmessung und zur Sicherung der Windgeber gegen statische Aufladungen bei Gewitter und Kurzschlüssen.

- Verbesserung der Windsteuerung durch Beseitigung von Störungen bei der Messung
- 80% aller Elektronikprobleme kommen vom Mast.
- Bis zu 3 Windgeber können angeschlossen werden



N-PF000161

500A Batterie Monitor

Mit diesem Geber lässt sich der Verbrauch vom Bordnetz im Auge behalten. Ist die Bordbatterie voll geladen wird der Geber über das Display zurückgesetzt. Dann überwacht der Geber wieviel Strom in das Bordnetz gespeist wird und wieviel Strom entnommen wird.



N-PF000135

Drehbarer Mast Sensor

Bei einem drehbaren Mast wird mit diesem Geber die Drehung gemessen. Da der Windgeber auf dem Masttop installiert ist, macht er die Drehung des Mastes mit und würde dadurch falsche Windeinfallswinkel anzeigen. Die Mastdrehung wird durch den Drehsensor berechnet und damit so korrigiert, dass die Winddaten präzise angezeigt werden.



AIS (Automatic Identification System)



N-PF000348

Das AIS ist ein Funksystem zum Austausch von Schiffsdaten zur Vermeidung von Kollisionen. Es werden die Schiffsidentität (MMSI), Position, Kurs und Geschwindigkeit von Schiffen in der Navigationszone angegeben.

nke bietet zwei Varianten des neuen AIS Transponders an:

- AIS TRANSPONDER "Guard XP" CLASS B - 2 Watt (CSDTMA) (N-PF000348)
- AIS TRANSPONDER "Guard XP+" Class B - 5 Watt (SODTMA) (N-PF000349)

Die Transponder verfügen über ein internes GPS Modul. Eine externe GPS Antenne ist ebenfalls im Lieferumfang enthalten.

Die nke AIS Transponder verfügen über NMEA2000 + NMEA0183 sowie eine WiFi Schnittstelle.

Der Betrieb im "Silent" Modus (nur Empfang) ist über das "Guard XP Web Interface" wählbar.

AIS Antennensplitter



N-PF000350

Mit Hilfe dieses nke Antennensplitters kann das AIS-Gerät über die vorhandene UKW-Antenne die Daten empfangen. Der Einbau einer separaten Antenne für den AIS-Empfang ist damit nicht mehr erforderlich.

Geeignet für AIS-Empfänger, sowie AIS Transponder der Klasse B.

DCDC Converter



N-PF000128

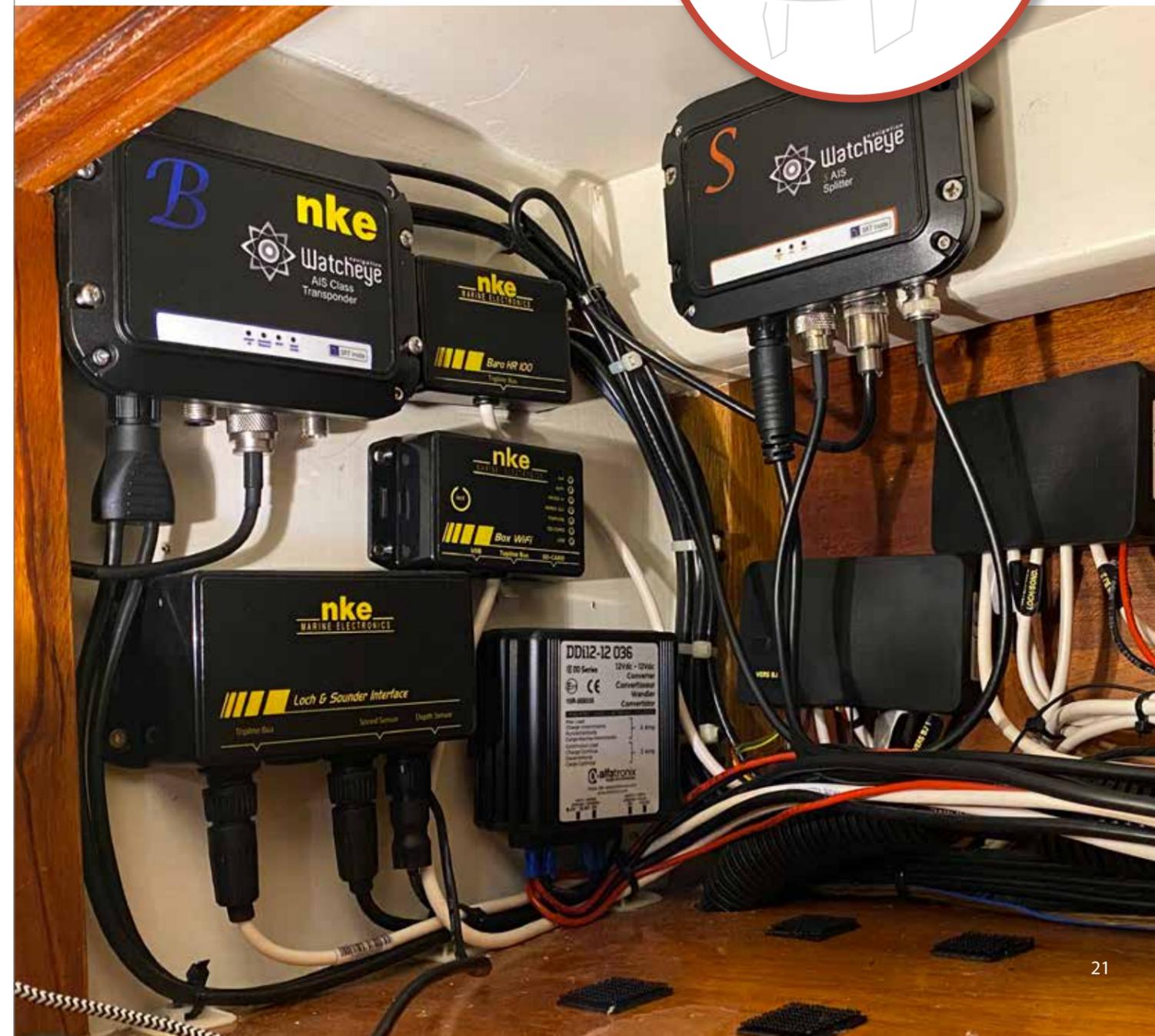
Der DCDC Converter stabilisiert die Spannungsversorgung für den nke BUS. Für den Fall, dass der Antrieb des Autopiloten, die Ankerwinde oder eine elektrische Winsch betätigt werden, kann es zu Spannungsabfällen im Bordnetz kommen. Diese können Störungen beim Rechner des Autopiloten hervorrufen. Um diese Störungen sicher ausschließen zu können, wird der DCDC Converter dringend empfohlen, denn er hält die Spannung konstant bei 13,5 Volt.

Installation Ihres neuen nke Systems vom Fachmann

Sie können sich überall auf der Welt von unseren Fachleuten Ihr System einbauen oder einrichten lassen. Für eine komplette Installation an Bord ist je nach Schiffstyp und Autopilot-Antrieb mit ca. 3-5 Tagen zu rechnen. Vorausgesetzt natürlich, dass die Einbausituation es ermöglicht. In jedem Fall empfehlen wir bei einer Neuinstallation eine Einweisung und Inbetriebnahme durch einen unserer Fachleute.

Sprechen sie uns an und lassen Sie uns Ihr Projekt, egal wo auf der Welt, planen.

KOHLHOFF GmbH
nke Hotline: +49 431 220210
info@kohlhoff-online.de





Das NKE "NavXP" Q2-Multifunktionsdisplay ist die neueste Generation eines Plotters. Dieses innovative Gerät bietet nicht nur perfekte Navigation, es ist auch über das interne LTE-Modem mit dem Internet verbunden, fungiert als WLAN-Client und Hotspot, ist über Bluetooth fernsteuerbar, unterstützt Neben NMEA 2000 auch das NKE-eigene Topline-Bussystem und es können Radarantennen von Raymarine gekoppelt werden. Ebenso ist es ein vollwertiges Entertainment-System mit Bluetooth-Musik-Streaming, AUX-Anschluss, 2x Line out für Zonenfunktion (2-Zonen), FM/DAB-Radioempfänger und eingebautem Audioverstärker.

Das Display bietet eine einfache und effiziente Benutzeroberfläche, mit der Sie Ihre Navigation in vollen Zügen genießen können.

Der neue Kartenplotter NavXP basiert auf denselben Prinzipien wie die Geräte, welche Sie auch im Alltag benutzen (Smartphone, Tablet, etc...). Er ist intuitiv und die Updates erfolgen automatisch über eine Netzwerkverbindung, so dass Sie sich auf das Wesentliche konzentrieren können: die Navigation.

Der Hexa-Core-Prozessor der neuesten Generation garantiert eine flüssige Navigationsoberfläche.



NavXP im "Split View" Modus. Die Seitenverhältnisse können individuell angepasst werden. Hier: 50 / 50

Artikelnummer	Beschreibung
N-PF000277	Chartplotter 10 inch
N-PF000280	Chartplotter 12 inch
N-PF000281	Chartplotter 16 inch
N-PF000283	Chartplotter 24 inch



"Map" Page mit intuitiver Benutzeroberfläche zur sicheren Navigation



Hauptmerkmale

- Auflösung: 1280*800 (WVGA) / Q2 16" Display: 1920*1080 (Full-HD)
- Helligkeit typ. 850 cd/m2, min. 760 cd/m2
- Kontrastverhältnis typ. 800, min. 600 / Q2 16" Display: 1000 cd/m2, min. 800 cd/m2
- Betrachtungswinkel: Oben/unten/links/rechts 85°
- Betriebstemperaturbereich: -25°C bis + 55°C
- Lagertemperaturbereich: -30°C bis +70°C

Navigation

- Kompatibel mit Navionics+ / Platinum+ Karten mit 3D-Modus, detaillierten Sonarkarten und Tiefenschattierung.
- Over The Air-Updates (benötigt eine Sim-Karte, die nicht im Lieferumfang enthalten ist).
- Hafen-zu-Hafen-Routing

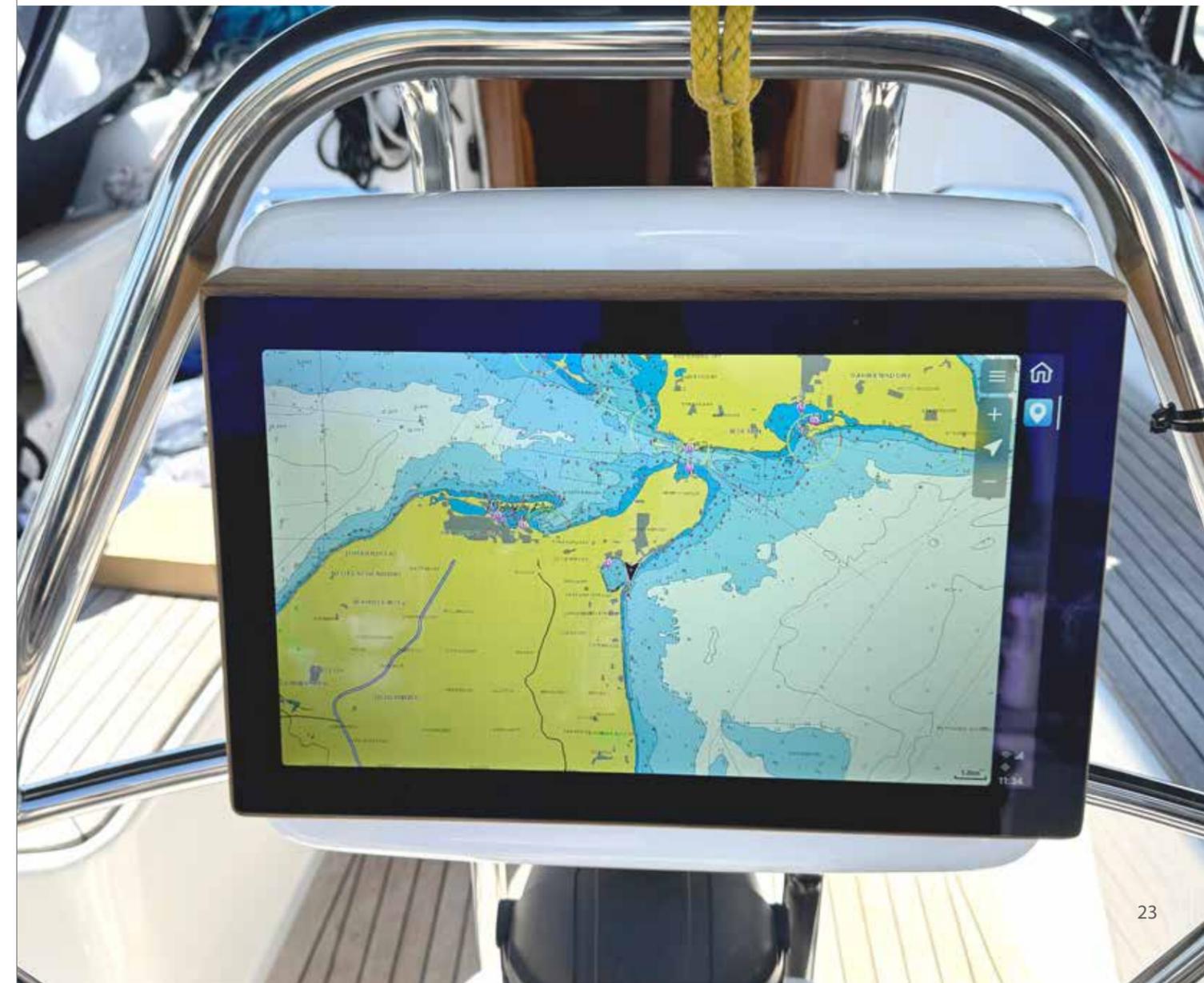
Entertainment

- Bluetooth-Musik-Streaming
- AUX-Anschluss
- 2x Line out für Zonenfunktion (2-Zonen)
- FM/DAB-Radioempfänger
- Eingebauter Audioverstärker

Anschlussfähigkeit

- WLAN-Client und Hotspot
- Bluetooth LE (Fernsteuerung)
- NMEA 2000 (AIS, Digitaler Schalter, Motordaten, etc.)
- Synchronisierung von Inhalten
- Erweiterungen (Fischfinder, Quantum-Radar, etc.)
- Mobile Anwendung

2 Jahre Herstellergarantie.



Führender Anbieter von Navigationssoftware für Segler



ADRENA ist ein in Frankreich ansässiges Unternehmen, welches sich auf die Entwicklung innovativer Softwarelösungen für Segler spezialisiert hat. Mit jahrelanger Erfahrung in der Yacht- und Regattawelt hat sich ADRENA als einer der führenden Anbieter von Navigations- und Regatta-Software etabliert. Die Softwarelösungen von ADRENA sind weltweit bei Profiseglern und ambitionierten Freizeitsegler gleichermaßen beliebt und bieten präzise, benutzerfreundliche Tools zur Optimierung der Performance auf dem Wasser.

Produkte von ADRENA

ADRENA entwickelt Software, die den Anforderungen sowohl von professionellen Regattaseglern als auch von Freizeit- und Tourensegler gerecht wird. Ihre Produkte sind für den Einsatz auf allen Arten von Yachten geeignet, von hochmodernen Rennjachten bis hin zu traditionellen Tournerschiffen. Mit einem klaren Fokus auf Navigation,

Wetteranalyse und Performance-Optimierung stellt ADRENA sicher, dass Segler immer die besten Informationen zur Verfügung haben, um ihre Ziele sicher und effizient zu erreichen.



Boris Herrmann vertraut seit Jahren auf ADRENA

Die nke-Daten lassen sich auf allen Navigationsgeräten und moderner Software einspielen



Produkte im Überblick



Das Adrena Standard-Paket bietet eine grundlegende, aber hochentwickelte Navigationslösung für Segler. Es umfasst alle notwendigen Funktionen für die Navigation und Performance-Analyse bei Regatten und Touren. Mit einer benutzerfreundlichen Oberfläche

und präzisen Echtzeit-Wetterdaten ist es die ideale Wahl für ambitionierte Freizeitsegler und Semi-Profis, die ihre Segelerfahrung auf ein neues Level heben möchten.



Adrena Professional richtet sich an professionelle Segler und Regattateams. Dieses Produkt bietet erweiterte Funktionen wie detaillierte Routing- und Analyse-Tools, eine leistungsstarke Performance-Überwachung und eine Vielzahl von Anpassungs-

optionen. Es ist perfekt für hochkarätige Regatten und anspruchsvolle Segelbedingungen. Durch die präzise Datenanalyse und die optimierten Navigationsfunktionen können Profis jederzeit ihre Strategie anpassen und ihre Performance maximieren.



Adrena Octopus ist das ideale Produkt für Tourensegler und Freizeitsegler, die eine benutzerfreundliche, aber leistungsstarke Software zu einem günstigen Preis suchen. Es bietet grundlegende Navigationsfunktionen, ist jedoch speziell auf die Bedürfnisse von Seglern ausgelegt, die längere Törns unternehmen

und dabei eine zuverlässige und einfache Navigation benötigen. Die Octopus-Version von Adrena bietet alles, was Segler für sichere und effiziente Touren benötigen – und das zu einem attraktiven Preis-Leistungs-Verhältnis.

Mit diesen Softwarelösungen setzt ADRENA Maßstäbe in der Segelwelt und sorgt dafür, dass Segler jeder Art von Wettfahrt oder Tour sicher und effizient ihre Ziele erreichen können. Ob Profi oder Freizeitsegler, ADRENA bietet für jede Anforderung das passende Produkt.